

Подвижный пункт управления и связи (ПУС)

Отличительные особенности

- Обеспечение различных видов связи при производстве плановых и аварийно-восстановительных работ.
- Обеспечение пилотной связи в районах нового строительства с учетом отсутствия в данной местности всех видов связи.
- Организация связи во время мероприятий, связанных с торжественным открытием объектов, началом строительства.

ПУС обеспечивает:

- Доставку бригады, средств связи и специального оборудования к местам проведения работ по дорогам всех категорий на дальность до 500 км (без дозаправки);
- Автономную работу и отдых всего персонала на время проведения работ, в том числе в районах с холодным климатом (до -40°C);
- Комфортные бытовые условия для персонала за счет наличия систем отопления и кондиционирования;
- Организацию в УКВ диапазоне конвенциональной радиосвязи;
- Организацию связи в стандарте TETRA;
- Организацию спутниковой связи в системе «Ямал»;
- Организацию сотовой связи при помощи GSM-репитера;
- Организацию офисных функций, документального обмена и ВКС (телефон, АРМ оператора в защищенном исполнении, принтер, сканер, ПО ВКС);
- Сопряжение средств связи с узлами опорной транспортной сети различных операторов посредством спутникового или проводного канала связи (по стандартным стыкам);
- Электропитание как от промышленной сети, так и от автономного источника электроэнергии (электростанция или аккумуляторы);
- Освещение мест проведения аварийно-восстановительных работ;
- Звуковое оповещение через рупорные громкоговорители.

Технические характеристики

| | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Шасси | КАМАЗ-43118 (3-осное) |
| Колесная формула | 6×6 |
| Экипаж, человек, не более | 6 |
| Тип мачты | Телескопическая, безоттяжная |
| Высота мачты, м, более | 12 |
| Способ развешивания мачты | Автоматизированный (электропривод) |
| Кузов-фургон | Изотермический, с 3 отсеками: отсек связи; оперативный отсек; хозяйственный отсек |
| Поддерживаемые виды связи (стандарты) | Конвенциональная радиосвязь в диапазоне УКВ. Связь в стандартах: TETRA; DECT; GSM. Спутниковая связь в ССС «Ямал». Система широкополосного доступа Wi-Fi. Связь по кабельным линиям (оптические и медные). |
| Система видеонаблюдения | 4 выносных автономных поста видеонаблюдения и видеосервер |
| Специальное имущество | Противогазы, респираторы, защитные костюмы, дозиметры, экспресс-лаборатория, газоанализатор, бинокль, фонарь, конусы ограждения, сигнальная лента, вехи, шанцевый инструмент и пр. |
| Коммутационное ядро | Маршрутизатор с интерфейсами Ethernet, E&M; FXS, E1 |
| Размещение основного оборудования связи и электропитания | 2 телекоммуникационных шкафа стандарта 19" |
| Хозяйственно-бытовые средства | Бак с водой, мойка, проточный водонагреватель, холодильник, СВЧ-печь, электроплита, хоз. шкафы, телевизор |
| Диапазон рабочих температур, °C | $-40...+50$ |



Подвижный пункт управления и связи (ПУС).